



FORLAND 3 с изотермическим фургоном

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колёсная база, мм	3000	3360	3800
Двигатель	4F25TC2, 113 кВт (154 лс), 2499 см³, дизельный, Евро 5		
КПП	МКПП (6GS46), 6-ступенчатая		
Габариты размеры шасси, мм	5465×1840×2120	5945×1840×2120	6845×1840×2120
Ширина кабины, мм	1730		
Снаряжённая масса, кг	1895	1925	1995
Топливный бак, л	100		
Шины	195/75R16 6+1		
Передние/задние тормоза	Дисковые/барабанные		

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ABS, ESC	Обогрев зеркал заднего вида	Обтекатель
Кондиционер	Подогрев топливной системы	Дневные ходовые огни
Регулировка руля по высоте и вылету	Аудиосистема FM+MP3	Электростеклоподъемники
Круиз-контроль	Регулировка сиденья водителя в 8 положениях с механической амортизацией, с вентиляцией и подогревом	Принудительная регенерация сажевого фильтра

Опционально: 10.25" MP5 мультимедиа (Камера заднего вида+Bluetooth), Жидкостной отопитель Webasto

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкая снаряжённая масса FORLAND 3 в сравнении с другими автомобилями в своем классе
- Широкий диапазон длин колёсных баз от 3000 мм до 3800 мм даёт вариативность длины грузового отсека без удлинения колёсной базы
- Диапазон длин кузова 3800 - 5200 мм
- Высокий крутящий момент - преимущество при эксплуатации загруженного автомобиля
- Рама шасси выполнена из высокопрочной легированной стали: лонжероны 4-6 мм
- Увеличенный объём топливного бака 100 л повышает запас хода без дозаправки
- Гарантийный период: 36 месяцев без ограничения пробега

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

- Изотермический фургон является универсальным решением. В зависимости от бизнес-задач его можно использовать и в качестве промтоварного, и для перевозки продуктов, требующих сохранения температурного режима, и рефрижераторов (после дооборудования ХОУ у кузовопроизводителя) вплоть до глубокой заморозки.
- Бескаркасная конструкция эффективнее использует грузоподъемность ТС. К основным достоинствам относят:
- Меньший удельный вес всей конструкции;
- Невысокий коэффициент теплопроводности фургона;
- Эстетичный внешний вид автомобиля.
- В составе панелей экструдированный ПЕНОПОЛИСТИРОЛ – на сегодняшний день самый эффективный утеплитель в мире, лидер по значению термического сопротивления среди других утеплительных материалов, обладает самым малым коэффициентом теплоотдачи. Коэффициент теплопроводности 0,032 Вт/мС.
- Межпанельные стыки обрабатываются герметиками, клеем на основе полиуретана для предотвращения попадания внутрь отсека теплого воздуха. Проемы загрузочными ворот уплотняются морозостойкими резиновыми уплотнителями. Влагостойкий пол выполнен из сетчатой фанеры.
- Кузов дополнительно обрамляется анодированным алюминиевым уголком, который не подвержен коррозии.

Колесная база, мм	Внешние размеры надстройки, мм	Вместимость европалет	Внутренний объем, м³	Толщина панелей, мм	Задние двери, толщина панели, мм	Пол, толщина панели, мм
3 000	3800x2200x2200	6	16	50	55	70
3 000	3800x2200x2200	6	14,8	80	85	100
3 360	4400x2200x2200	8	18,6	50	55	70
3 360	4400x2200x2200	8	17,3	80	85	100
3 800	5200x2200x2200	10	22,1	50	55	70
3 800	5200x2200x2200	10	20,5	80	85	100

Панели	Наружное и внутреннее покрытие: лакированный металл 0.55 мм (цвет белый)
Задние двери	Наружное и внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном 1.5 мм (цвет белый) Портал: стальной 2 мм с порошковой окраской (цвет серый) Фурнитура: оцинкованная сталь
Пол	Наружное покрытие: лакированный металл 0.55 мм (цвет белый) Настил пола: влагостойкая, сетчатая фанера 18 мм Крепление платформы: сквозное Подрамник: швеллер из стали 09Г2С, толщина 4 мм Покрытие подрамника: антикоррозийная, двухкомпонентная эмаль
Утеплитель	Крыши, стенок, пола: экструдированный пенополистирол
Отбортовка	Оцинкованная сталь 2 мм / высота 250 мм
Внутреннее освещение	Светодиодные плафоны - 2 шт.
Гарантия на кузов	2 года или 80 000 км, что наступит ранее.

