



FORLAND 8 с изотермическим фургоном

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Forland 8 полной массой 7990 кг		
Колёсная база, мм	3800	4500
Двигатель	ISF3.8s5154, 112 кВт (152 лс), 3760 см³, дизельный, Евро 5	
КПП	МКПП (6G55), 6-ступенчатая	
Габариты размеры шасси, мм	6950×2275×2380	7850×2275×2380
Ширина кабины, мм	2060	
Тип кабины	однорядная	
Снаряжённая масса, кг	3240	3405
Топливный бак, л	200	
Шины	215/75R17.5 6+1	
Передние/задние тормоза	Дисковые/барабанные	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ		
ABS, ESC	Круиз-контроль	Аудиосистема FM+MP3
Кондиционер	Электростеклоподъемники	Дневные ходовые огни
Мультифункциональное рулевое колесо	Обогрев зеркал заднего вида	Подогрев топливной системы
Регулировка руля по высоте и вылету	Сиденье водителя с регулировкой в 6 положениях, механической амортизацией и с подогревом	Горный тормоз, звуковой сигнал при движении задним ходом

Опционально: 10.25" MP5 мультимедиа (Камера заднего вида+Bluetooth), 7" MP5 мультимедиа (Камера заднего вида+Bluetooth), Жидкостной отопитель Webasto

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	
• Диапазон длин колёсных баз от 3800 мм до 4500 мм даёт вариативность длины грузового отсека без удлинения колёсной базы • Диапазон длин кузова: 5200 - 6400 мм • Рама шасси выполнена из высокопрочной легированной стали: лонжероны 4-6 мм • Широкая кабина • Увеличенный объём топливного бака 200 л повышает запас хода без дозаправки: • Гарантийный период: 36 месяцев без ограничения пробега • Подогрев топливного фильтра в стандартной комплектации	

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН

- Изотермический фургон является универсальным решением. В зависимости от бизнес-задач его можно использовать и в качестве промтоварного, и для перевозки продуктов, требующих сохранения температурного режима, и рефрижераторов (после дооборудования ХОУ у кузовопроизводителя) вплоть до глубокой заморозки.
- Бескаркасная конструкция эффективнее использует грузоподъемность ТС.
- К основным достоинствам относят:
 - Меньший удельный вес всей конструкции;
 - Невысокий коэффициент теплопроводности фургона.
- В составе панелей экструдированный ПЕНОПОЛИСТИРОЛ – на сегодняшний день самый эффективный утеплитель в мире, лидер по значению термического сопротивления среди других утеплительных материалов, обладает самым малым коэффициентом теплоотдачи. Коэффициент теплопроводности 0,032 Вт/мС.
- Межпанельные стыки обрабатываются герметиками, клеем на основе полиуретана для предотвращения попадания внутрь отсека теплого воздуха. Проемы загрузочными ворот уплотняются морозостойкими резиновыми уплотнителями. Влагостойкий пол выполнен из сетчатой фанеры.
- Кузов дополнительно обрамляется анодированным алюминиевым уголком, который не подвержен коррозии.

Колесная база, мм	Внешние размеры надстройки, мм	Вместимость европалет	Внутренний объем, м³	Толщина панелей, мм	Задние двери, толщина панели, мм	Пол, толщина панели, мм
3 800	5200x2300x2200	10	23,1	50	55	75
3 800	5200x2300x2200	10	21,5	80	85	105
3 800	5200x2590x2500	12	29,5	50	55	105
3 800	5200x2590x2500	12	28,6	60 - 80	85	105
4 500	6300x2300x2200	12	28,1	50	55	75
4 500	6300x2300x2200	12	26,3	80	85	105
4 500	6400x2590x2500	14-15	36,5	50	55	105
4 500	6400x2590x2500	14-15	35,4	60 - 80	85	105

Панели	Наружное и внутреннее покрытие: лакированный металл 0.55 мм (цвет белый)
Задние двери	Наружное и внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном 1.5 мм (цвет белый) Портал: стальной 2 мм с порошковой окраской (цвет серый) Фурнитура: оцинкованная сталь
Пол	Наружное покрытие: лакированный металл 0.55 мм (цвет белый) Настил пола: влагостойкая, сетчатая фанера 18 мм Крепление платформы: сквозное Подрамник: швеллер из стали 09Г2С, толщина 4 мм Покрытие подрамника: антикоррозийная, двухкомпонентная эмаль
Утеплитель	Крыши, стенок, пола: экструдированный пенополистирол
Отбортовка	Оцинкованный сталь 2 мм / высота 250 мм
Внутреннее освещение	Светодиодные плафоны - 2 шт.
Гарантия на кузов	2 года или 80 000 км, что наступит ранее.

